

## **BHS Logistics fortsætter internationalisering og investerer i bredere geografisk dækning og udvidelse af transportforretningen**

De nationale og internationale logistikmarkeder var i 2023 under pres fra en kombination af geopolitisk uro og svære makroøkonomiske forhold samt overkapacitet. BHS Logistics har haft fokus på at tilpasse aktiviteten til efterspørgslen og samtidig investere i at styrke virksomheden og udvide forretningen til en forventet øget vækst fremover. Selskabet indgik en række nye kundeaftaler og udvidede sin europæiske dækning i årets løb og har nu 24 europæiske samarbejdspartnere.

De svækkede markeder medførte et fald i nettoomsætningen i BHS Logistics på 15% til 586 mio. kr. i 2023 i forhold til året før. Efter betydelige investeringer i organisation og kompetencer udgjorde det primære driftsresultat 13 mio. kr. i 2023 mod 51 mio. kr. i 2022, der var positivt påvirket af et salg af en ejendom. Udviklingen var tilfredsstillende i lyset af markedssituationen og de gennemførte investeringer i fremtidig vækst, og BHS Logistics forventer at øge omsætningen og indtjeningen i 2024.

Som et led i den internationale vækststrategi købte BHS Logistics svenske First Cargo i januar 2024 for at styrke dækningen yderligere i Norden og Europa. First Cargo og BHS Logistics supplerer hinanden markedsfølsomt med First Cargos hovedmarkeder i Sverige, Spanien, Italien og Portugal, og BHS Logistics' stærke position i Danmark, Norden, Tyskland og Benelux-landene.

"Vi har investeret i en stærkere tilstedeværelse i markederne og er nu godt dækket i Europa med stærke positioner der, hvor vi gerne vil være. Vi har for nyligt startet en dedikeret trafik til og fra Tyrkiet, der dækker hele Norden, og dermed er vores Europakort fyldt ud," siger Morten Studsgaard, ejer og administrerende direktør i BHS Logistics.

Som supplement til den geografiske udbygning har BHS Logistics også udvidet transportforretningen med flere ansættelser bl.a. i det nye forretningsben Sea & Air, der er oprettet i 2024 og bygger videre på de eksisterende services inden for sø- og lufttransport. Med flere ligeværdige transportformer kan selskabet tilbyde kunderne flere løsninger og udvidet dækning. BHS Logistics har mange års erfaring med håndtering og transport af containere over havet og dækker import og eksport over hele verden. Nu skærpes indsatsen inden for luftfragt med primært fokus på import i første omgang.

"Allerede nu spænder vi meget bredere på Sea & Air og har fået flere nye kunder ind på transport fra fx Nordafrika og Fjernøsten. Opkøbet af First Cargo i år har accelereret denne udvikling, da det har stor betydning for sø- og luftkunderne, at vi nu har hjemmemarkeder i Danmark, Sverige og Spanien," siger Morten Studsgaard.

BHS Logistics har investeret bredt i at øge organisationens kompetencer, herunder inden for pharma-transport, der udvikler sig positivt, og hvor selskabet er markedsledende og anvender to tredjedele af sine køletrailere. Selskabet har også styrket organisationen og ledelsessystemet og ansat en ny driftsdirektør og er ved at rekruttere en salgsdirektør til en nyoprettet position. Endelig har investering i et nyt IT-system frigjort ressourcer og kan håndtere mere forretning og skabe mere værdi til kunderne i form af bedre rapportering. Det samlede antal medarbejdere udgør 350 efter opkøbet af First Cargo.

### **Yderligere information:**

Morten Studsgaard, ejer og administrerende direktør, BHS Logistics, +45 56 93 15 15.

# BHS LOGISTICS

*PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1946*

## **Om BHS Logistics** ([www.bhslogistics.dk](http://www.bhslogistics.dk))

BHS Logistics er en moderne transportvirksomhed med erfaring fra 1946 og 350 dygtige medarbejdere med fokus på kundernes ønsker og behov for stor kapacitet og fleksibilitet samt sikker oplagring, håndtering og transport af gods til lands, til vands og i luften. Virksomheden råder i alt over 570 trækkere, køretøjer og trailere og dækker det danske marked og internationalt fra egne kontorer og logistikcentre i Rønne, Køge og Hasselager og via speditonsvirksomheden First Cargo med egne kontorer og terminaler i Gøteborg, Malmø og Madrid. Udover transport- og logistikopgaverne forhandler og servicerer BHS Logistics lastbiler og busser gennem datterselskabet, BHS Service Center A/S.